

Rapport annuel 2020

Formation de base et continue
Marchandises dangereuses



Depuis le 01.01.2020, tous les prestataires ADR/SDR utilisent les questions d'examen remaniées Classe 7 et SDR. Dans l'année sous revue et dans le cadre d'un projet pilote, l'asa a pu examiner pour la première fois depuis cinq ans un organisateur de cours à titre de centre de formation continue ADR et l'agrèer. En raison de la pandémie de coronavirus, la Suisse a signé deux conventions multilatérales (M 324 / M 330) qui concernent le droit des marchandises dangereuses. Ces conventions ont permis aux conducteurs de véhicules titulaires d'un certificat ADR et chargés de transporter des marchandises dangereuses avec attestation de formation dont les documents étaient arrivés à échéance entre le 01.03.2020 et le 01.02.2021 de continuer à travailler. Une condition de cette prolongation était l'obligation de rattraper les formations et examens d'ici le 28.02.2021.

Les chiffres essentiels

En raison de l'introduction des nouvelles exigences harmonisées pour les systèmes AQ des organisateurs de cours, aucune demande d'examen ou d'agrément dans le secteur ADR/SDR n'a été acceptée en 2020. L'arrêt des demandes a été suspendu pour la fin de l'année 2020.

En coopération avec des experts externes du secteur ADR, le service AQ a sélectionné de façon aléatoire un organisateur de cours pilote pour l'examen et l'agrément. Dans un premier temps, les documents reçus ont été examinés en détail. Ils ont servi de base au centre administratif de l'asa ainsi qu'aux experts AQ pour définir les conditions-cadres de futures demandes. A l'avenir, les audits constitueront aussi une partie importante de la certification et de la recertification des systèmes d'assurance qualité propres aux organisateurs de cours. Un audit pilote sur place a donc été réalisé dans un second temps. La phase pilote s'est achevée avec l'audit et la présentation des résultats. L'agrément en tant que centre de formation ADR a pu être octroyé à l'organisateur de cours pilote. Cela porte le nombre d'organisateur de cours agréés à 13.

49 types de cours sont autorisés au total, soit cinq de plus que l'année précédente. Le nombre d'enseignants agréés a également augmenté en 2020 puisque 38 ont bénéficié d'un nouvel agrément.

Au total, dans l'année sous revue, 613 cours ont été dispensés. Comparé à l'année précédente, ce sont seulement 10 cours de moins, bien qu'aucun cours n'ait pu être dispensé de mars à mi-juin 2020 en raison de la pandémie de coronavirus. Sont pris en compte dans les statistiques les cours pour lesquels au moins une attestation de cours a été imprimée pour au minimum un participant au cours ADR. Ce mode de calcul a été introduit en 2019 avec la publication de la version 4 de SARI.

Comme ces cinq dernières années, le cours de recyclage est le cours le plus fréquemment suivi parmi les cours proposés. Cela est dû au fait que la plupart des certificats ADR ont été prolongés l'an dernier avec le cours de recyclage avant l'échéance du certificat.

Le cours de base a été beaucoup plus demandé et suivi que l'année précédente. L'intérêt pour les cours de spécialisation Classe 1 et Classe 7 ainsi que pour le cours sur le transport de marchandises dangereuses SDR Classe 7 reste faible, comme ces deux dernières années (cf. illustration 4).

Centres de formation agréés	13
Enseignants autorisés	202
Types de cours approuvés	49

Fig. 1: Nombre de centres de formation agréés, types de cours approuvés et enseignants autorisés (Source: SARI; état au 31.12.2020)

Cours dispensés	613
-----------------	-----

Fig. 2: Total des cours dispensés en 2020 (Source: SARI; état au 31.12.2020)

Certificats SDR	45
Certificats ADR	6837

Fig. 3: Total des certificats imprimés en 2020 (Source: SARI; état au 31.12.2020)

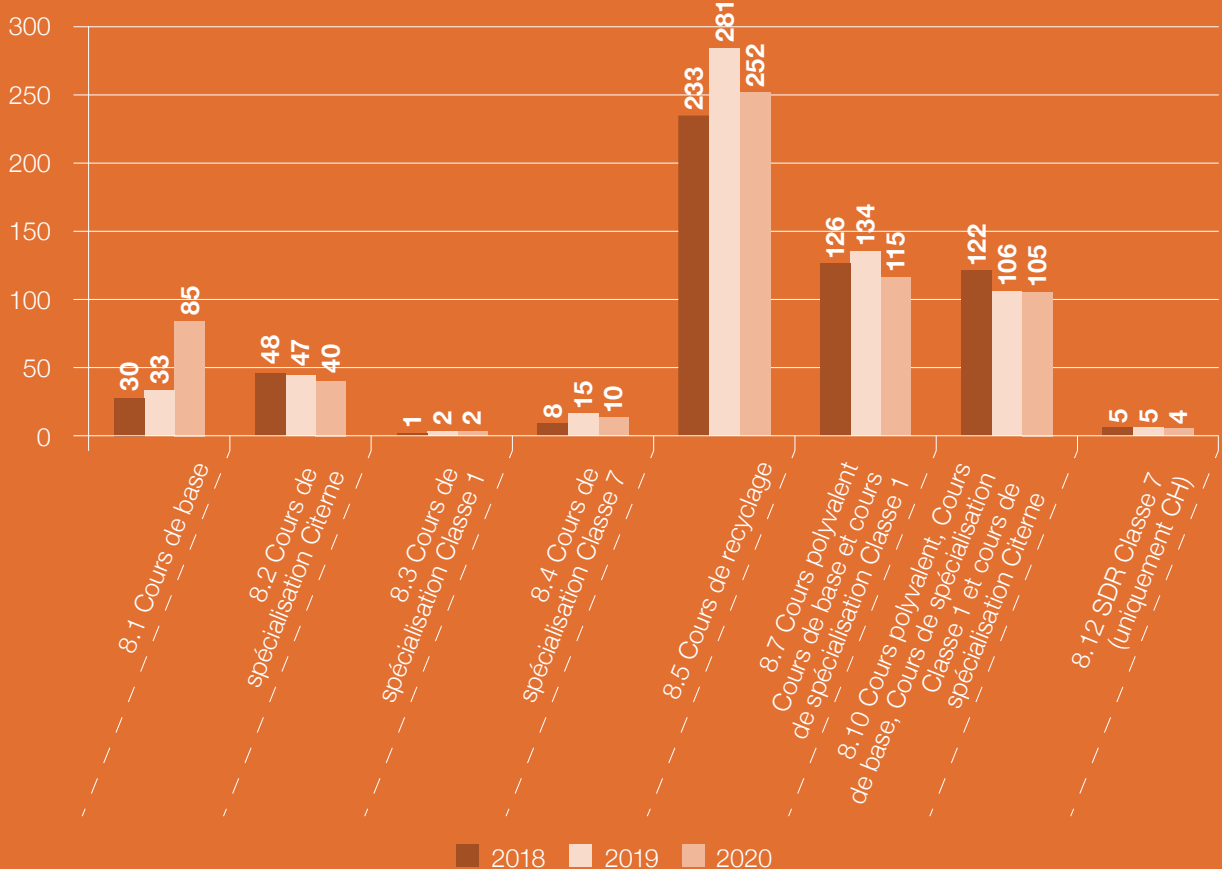
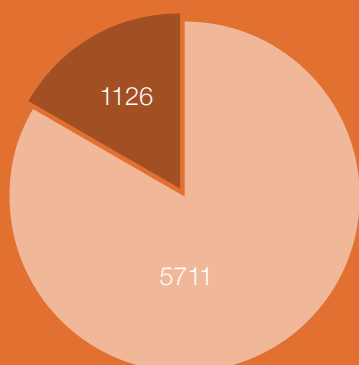


Fig. 4: Total des cours ADR/SDR dispensés par type de cours en 2018, 2019 et 2020 (Source: SARI, état au 31.12.2020)

Certificats ADR 2020

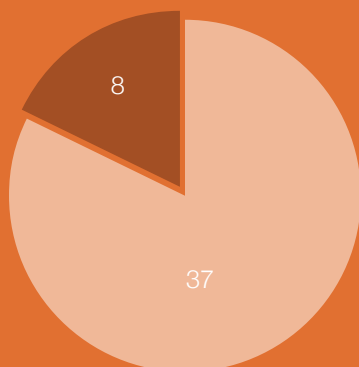


- Participants aux cours avec PCC* (Suisse et étrangers avec lieu de travail ou lieu de domicile en Suisse)
- Participants aux cours sans PCC* (Etrangers avec lieu de travail et de domicile à l'étranger)

*PCC = permis de conduire au format carte de crédit

Fig. 5: Certificats ADR imprimés en 2020 (Source: SARI; état au 31.12.2020), Total 6837

Certificats SDR 2020



- Participants aux cours avec PCC* (Suisse et étrangers avec lieu de travail ou lieu de domicile en Suisse)
- Participants aux cours sans PCC* (Etrangers avec lieu de travail et de domicile à l'étranger)

*PCC = permis de conduire au format carte de crédit

Fig. 6: Certificats SDR imprimés en 2020 (Source: SARI; état au 31.12.2020), Total 45

Examens ADR

Avec l'envoi des questions d'examen Classe 7 et SDR en octobre 2019 aux organisateurs de cours, le projet «Remaniement des questions d'examen» a été clôturé par le groupe de travail ADR/SDR. Le nouveau questionnaire Classe 7 comporte 15 questions et le questionnaire SDR en comporte 23. Depuis le 01.01.2020, ces questionnaires sont utilisés de façon uniforme pour les examens par tous les prestataires de cours ADR/SDR.

Les commentaires reçus au cours du premier semestre de l'année concernant les adaptations nécessaires des questions d'examen ont été examinés en détail et approuvés par le groupe de travail ADR/SDR et l'Office fédéral des routes (OFROU). D'autres adaptations des questions d'examen sont possibles.

L'aide-mémoire sur l'utilisation des questions d'examens est consultable sur www.cours-adr.ch au chapitre «Organisateurs de cours» à la rubrique «Examen».

Le prochain projet de l'asa dans le domaine ADR consistera à étendre les questions d'examen au logiciel «ETAOnew» en 2021 et à préparer son introduction auprès des prestataires de cours ADR/SDR. Cette solution permettra la création, la distribution, la mise en œuvre, l'évaluation et l'archivage électroniques des examens.

Assurance qualité

Les experts AQ ont réalisé six audits journaliers en 2020 dans les cours sur les marchandises dangereuses. Ils n'ont constaté aucune insuffisance.

En outre, 15 audits-éclair ont été réalisés dans le secteur des marchandises dangereuses pour les cours de formation continue. Il y a eu deux audits complémentaires.

Journée d'information «Formation continue obligatoire»

La journée d'information de l'asa et du CSR pour les organisateurs de cours et centres de formation de la formation continue obligatoire aurait dû avoir lieu le 10 novembre 2020 sur une journée à la maison du peuple de Bienne. Cependant, étant donné la situation tendue liée au coronavirus à ce moment-là, il n'a pas été possible d'organiser la manifestation en présentiel.

L'asa et le CSR ont réduit la journée d'information à une demi-journée afin de pouvoir malgré tout informer les personnes intéressées des nouveautés importantes. Ils ont également décidé de l'organiser en ligne via Live-Stream. Les principaux sujets abordés ont été l'expérience acquise via le cours de formation continue d'une journée jusqu'à la fin de l'année et les travaux préparatoires à la certification des systèmes d'assurance qualité (SAQ) des organisateurs de cours. Cette certification doit être effective et doit pouvoir être présentée à partir du 1^{er} janvier 2022.

172 adresses mail avaient été communiquées par des participants potentiels souhaitant suivre l'évènement d'information via Live-Stream. Ils ont finalement utilisé 120 adresses mail afin de se connecter à Live-Stream pour la manifestation du 10 novembre 2020. On peut donc partir du principe que plusieurs personnes de la même entreprise ont utilisé le même login.

Les participants à l'évènement d'information en ligne ont certes été nettement moins nombreux qu'en 2019, année durant laquelle la manifestation avait réuni le nombre record de 260 participants au Musée Suisse des Transports à Lucerne, mais ils ne s'en sont pas moins montrés satisfaits. Les participants en ligne ont ainsi donné de bonnes notes à cet évènement particulier puisqu'ils se sont déclarés satisfaits tant de la mise en œuvre que de la coopération avec l'asa et le CSR. Ils ont en outre confirmé qu'ils pouvaient comprendre les raisons du Live-Stream, tout en notant qu'un Live-Stream ne saurait remplacer un évènement en présentiel.

asa – mars 2021

EDITEUR

Association des services des automobiles
Thunstrasse 9, 3005 Berne
www.asa.ch

asa

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE